



Nieuwe cursussen MIWB voor het voetlicht

Op het gebied van het ontwikkelen van cursussen zit het MIWB niet stil. Hieronder een tweetal nieuwe cursussen die zijn ontwikkeld. Meer informatie over deze cursussen is te vinden onder kennisdiensten op de website www.miwb.nl of via email aan te vragen bij courses@miwb.nl. De derde cursus die hieronder genoemd wordt is het resultaat van internationale inspanningen van het MIWB en is al eens eerder in Cornelis Douwes aan de orde geweest. Er zijn echter enige nieuwe ontwikkelingen waardoor een 'update' op zijn plaats is.

TOEGEPASTE ELEKTROTECHNIEK VOOR WERKTUIGKUNDIGEN

Het MSTC heeft een nieuwe cursus ontwikkeld naar aanleiding van vele verzoeken van zowel vloot- als rederijpersoneel. Het doel van deze cursus: werktuigkundigen aan boord een praktisch handvat geven voor het zelfstandig storings zoeken, vinden en oplossen.

Maar waarom? De scheepswerktuigkundigen aan boord kunnen dit toch? Zeker op HBO-niveau. In principe wel, ware het niet dat moderne machinekamers steeds meer automatisering bevatten. Daarnaast wordt de 'klassieke' automatisering steeds meer door elektronica vervangen. En, last but not least, het vak meet®el was voor menig aankomend machinist niet het meest favoriete vak op school.

Daarom is deze vijfdaagse 'opfris'-cursus zo zinvol. Dat is ook gebleken uit de positieve reacties van de vele cursisten die de cursus het afgelopen jaar al gevolgd hebben. Het niveau wordt aangepast aan de samenstelling van de groep. Omdat optimale begeleiding voorop staat, bestaat de groep per week uit maximaal 12 cursisten die 22 uur theorie en 14 uur praktijk volgen.

In de cursus geven we antwoord op de volgende vragen:

Wat voor spanningen zijn er in de praktijk en welke spanning kom je tegen in verschillende installaties, en waarom?

Welke schakelingen komen er zoal voor aan boord m.b.t. generatoren, stuurschakelingen en alarmeringen?

Welke componenten bevatten die schakelingen? Wat voor soort bekabeling kom je tegen aan boord en waarom?

We behandelen de meest voorkomende regelsystemen aan boord. Een belangrijk onderdeel van de cursus is uiteraard PLC-techniek. Er is een korte toelichting over de algemene werking van PLC-techniek en waar deze aan boord wordt toegepast.

Alles zit tegenwoordig vol met sensoren, ook aan boord, zonder dat we het weten. Wij geven de basistheorie over de werking van veel voorkomende sensoren.

Hoe is een elektrische tekening opgebouwd en hoe lees ik een tekening? Daarbij kunnen we zelfs gebruik maken van tekeningen van het schip waar de cursisten zelf op werken.

De cursisten gaan storing zoeken in een elektrisch systeem door te meten en te controleren aan de hand van elektrische tekeningen. Daarbij wordt uitgelegd hoe de gebruikte (standaard) meters werken en wat je er allemaal mee kunt doen. Daarnaast bouwen de cursisten zelf een aantal stuurschakelingen van boordsystemen op en gaan daaraan meten.

De cursus bestaat voor een groot deel uit praktische oefeningen in het hypermoderne elektro-lab op het MIWB, terwijl in de virtuele 3D machinekamer verschillende storingsituaties aan boord nagebootst zullen worden. De cursisten kunnen hun opgefriste kennis dan gebruiken om de storing beter en sneller te vinden en op te lossen.

Daarnaast kunnen de cursisten ook een praktijkprobleem uit hun eigen werkveld inbrengen, dat nagebootst kan worden in het elektro-lab of de virtuele machinekamer.

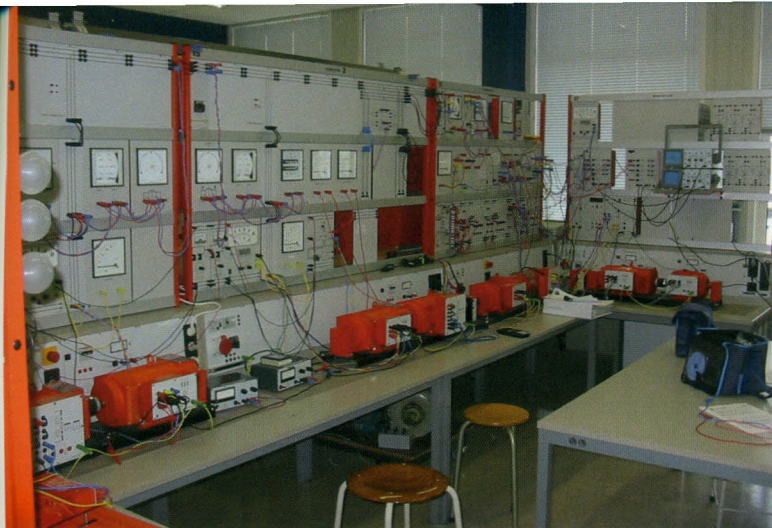
DP SEATIME REDUCTION COURSE

Naast de twee reeds bestaande DP (dynamic positioning) cursussen ontwikkelde het MIWB een derde DP cursus, de "DP seatime reduction course". Aanleiding voor het ontwikkelen van deze cursus was de vraag om de benodigde vaartijd van 6 maanden voor het verkrijgen van het DP certificaat te verkorten door middel van DP vaartijd op simulatoren.

Na de DP induction course moet de kandidaat 30 DP vaartijd dagen halen. Hierna gaat men naar de vervolgcursus, de DP simulator course. Voor het verkrijgen van het DP operators certificate moet men aansluitend 6 maanden DP vaartijd maken. Om deze tijd te bekorten werd de 'DP sea time reduction course' ontwikkeld.

De cursus wordt gegeven op een geavanceerde DP simulator en is uniek. Bij SMS in Trondheim wordt een vergelijkbare cursus gegeven, maar deze is voor shuttle tankers en niet voor zogenaamde platform supply vessels en offshore support vessels.

De simulator waarover het MIWB beschikt is een full mission DP brugsimulator. Dit wil zeggen dat de DP simulator gekoppeld is aan de brugsimulator met buitenbeeld, radars, elektronische zeekaart, manoeuvreer console en VHF radio's. Daarnaast is de simulator voorzien van software waarmee met een 'stern view' gewerkt kan worden. Het buitenbeeld draait 180 graden waardoor men het achterdek van de supplier in beeld krijgt en vanuit die positie kan manoeuvreren met een joystick of DP. Alle procedures die aan boord van een offshore vaartuig gevolgd moeten worden als men een platform nadert, zijn in de cursus verwerkt op basis van de bevindingen van een van de instruc-



Elekrolab

teurs, die een week meevoer op een Platform Support Vessel van Vroon Offshore Services.

De DP sea time reduction cursus is kortgeleden gecertificeerd door het Nautical Institute. Samen met het behalen van de prestigieuze 'International Dynamic Positioning Excellence Award' (van de International Dynamic Positioning Operators Association) als beste DP trainingcentrum van het jaar een reden om dit een sterke aanvulling op het cursusaanbod te noemen.

VERVOLG OP GRATIS 'ON LINE' GMDSS CURSUS

Het Maritiem Instituut Willem Barentsz participeert momenteel in het Leonardo da Vinci EU project EGMDS-VET, (Vocational Education and Training), hetgeen een vervolg is op het project EGMDS (zie CD 175). Dit eerste project is destijds gestart door een bedrijf uit Slovenië en heeft partners uit de volgende landen om zich heen verzameld: Nederland, Engeland, Finland, Polen, Spanje, Italië, Griekenland, en Turkije. Een zelfde partnerschap aangevuld met een bedrijf uit België voert nu ook EGMDS-VET uit.

In dit tweede project is een aantal nieuwe componenten ontwikkeld, te weten MF/HF en Inmarsat C, zowel theorie als simulatie. Hiermee wordt dan de gehele Marcom A (General Operator Certificate) stof als 'online' cursus beschikbaar. De ontwikkelde cursus is vrij te gebruiken door iedereen die een internetaansluiting heeft.

Ook nu weer is de rol van het MIWB in dit project: het ontwikkelen van delen van de lesstof, en het evalueren, verbeteren en vertalen van de gehele cursus. De cursus is voorzien van lesstof die wordt ondersteund door animaties en bevat een aantal online 'simulators' waarmee thuis geoefend kan worden met gesimuleerde apparatuur, gewoon vanaf de pc. Deze simulators moeten het begrip van de geleerde theorie en de



Virtuele machinekamer

praktische vaardigheden verbeteren en zijn een ideale voorbereiding op een Marcom A cursus. Ook het bijhouden of opfrissen van kennis met betrekking tot deze materie kan op deze manier eenvoudig worden gedaan.

Deze vervolgcursus behandelt het GMDSS systeem (Global Maritime Distress and Safety System) voor alle zeegebieden. Hierbij moet worden gedacht aan binnen de radiocommunicatie gebruikte nood-, spoed- en veiligheidsprocedures, uitleg over de verschillende soorten apparatuur en het gebruik hiervan. Elk hoofdstuk kan worden afgesloten met een aantal vragen waarbij direct de opgedane kennis kan worden getoetst.

Het andere nieuwe element in dit project is dat de cursus als het ware zelf geconfigureerd kan worden, dus overbodige of minder goede en interessante delen kunnen worden weggelaten, of men zou eventueel een enkel deel kunnen trainen. Naast cursisten is deze versie hiermede dus ook zeer geschikt voor cursusaanbieders. De cursus is in het Engels beschikbaar en wordt vertaald voor de landen van de project partners.

In oktober 2010 zal de Nederlandse versie beschikbaar zijn.

Ten einde aan de cursus te kunnen deelnemen, hoeft men zich als privé cursist slechts te laten registreren op www.EGMDS.com. Vervolgens ontvangt men per e-mail de login gegevens en kan men met de cursus aan de slag.

Het enige wat cursusaanbieders hoeven te doen om hun eigen cursuspakket samen te stellen, is een copyright contract tekenen, waardoor men gedurende 5 jaar de beschikking krijgt over deze cursus, plus de componenten die nodig zijn om er een cursus op maat van te maken.

De cursus zal ook na afronding van de projecten voor een ieder vrij toegankelijk blijven. Voor vragen of een copyright formulier kan contact worden opgenomen met: H.J.A. Spanjer, Docent GMDSS, MIWB spanjer@mi.nhl.nl

Frans Papp, Gerd Cupido, Henk Spanjer
via MIWB/MSTC
www.miwb.nl / www.egmdss.com



DP simulatie